Lista de Características

(P)rioridade X (E)sforço X (R)isco X (B)aseline

Caros professores: Vocês poderiam me ajudar a definir o Esforço e o Risco?

Legenda:

(P): Prioridade da característica definida pelo cliente.

C: Crítica (não tem sentido desenvolver esta versão do sistema sem esta característica)

I: Importante (podemos conviver sem esta característica nesta versão do sistema)

U: Útil (esta característica pode ser útil, mas não fará falta nesta versão do sistema)

(E): Esforço da característica definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(R): Risco da característica não ser implementada dentro do prazo e custo definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(B): Baseline

1: Primeira versão do sistema (contém todas as características críticas, podendo ter algumas características importantes e úteis).

2: Segunda versão do sistema (contém todas as características Importantes, podendo ter algumas características úteis).

3: Terceira versão do sistema (contém todas as características úteis).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| # | Característica | (P) | (E) | (R) | (B) |
| 1 | Calcular o prazo de conserto. | C | A | B | 2 |
| 2 | Identificar documentos legais do veículo. | C | A | B | 2 |
| 3 | Contratação de trabalho intermitente. | I | M | M | 3 |
| 4 | Cadastro de numeração da bateria do veículo. | I | B | B | 3 |
| 5 | Verificação das condições do veículo. | C | M | B | 1 |
| 6 | Segurança a objetos particulares do cliente no veículo. | C | M | B | 1 |
| 7 | Registro do KM do veículo. | I | B | B | 3 |
| 8 | Controle de estoque de peças. | C | A | B | 1 |
| 9 | Controle de materiais para não serem desperdiçados. | C | B | M | 1 |
| 10 | Controle de Funcionários - Registro. | C | A | M | 1 |
| 11 | Controle de Funcionários – Entrada, pausa e saída no expediente. | C | A | B | 1 |
| 12 | Controle Financeiro – Orçamentos corretos. | I | M | B | 2 |
| 13 | Controle Financeiro – lucros e despesas da oficina. | I | M | B | 2 |
| 14 | Controle de Agendamento de Entrada de Saída dos veículos. | C | A | B | 1 |
| 15 | Sistema de monitoramento do status do conserto do veículo. | U | A | A | 3 |
| 16 | Comunicação com cliente. | C | M | B | 1 |
| 17 | Controle dos dados dos clientes. | C | M | B | 1 |
| 18 | Automatização de planejamento de compras. | U | B | B | 3 |
| 19 | Padronização de atividades e processos. | U | B | B | 3 |
| 20 | Relatórios dinâmicos gerenciais. | U | A | M | 3 |