Lista de Características

(P)rioridade X (E)sforço X (R)isco X (B)aseline

Caros professores: Vocês poderiam me ajudar a definir o Esforço e o Risco?

Legenda:

(P): Prioridade da característica definida pelo cliente.

C: Crítica (não tem sentido desenvolver esta versão do sistema sem esta característica)

I: Importante (podemos conviver sem esta característica nesta versão do sistema)

U: Útil (esta característica pode ser útil, mas não fará falta nesta versão do sistema)

(E): Esforço da característica definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(R): Risco da característica não ser implementada dentro do prazo e custo definido pela equipe de desenvolvimento.

A: Alto

M: Médio

B: Baixo

(B): Baseline

1: Primeira versão do sistema (contém todas as características críticas, podendo ter algumas características importantes e úteis).

2: Segunda versão do sistema (contém todas as características Importantes, podendo ter algumas características úteis).

3: Terceira versão do sistema (contém todas as características úteis).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| # | Característica | (P) | (E) | (R) | (B) |
| 1 | Calcular o prazo de conserto. | I | M | B | 2 |
| 2 | Identificar documentos legais do veículo | I | A | B | 2 |
| 3 | Contratação de trabalho intermitente | U | M | M | 3 |
| 4 | Cadastro de numeração da bateria do veículo | U | M | B | 3 |
| 5 | Verificação das condições do veículo | C | M | B | 1 |
| 6 | Segurança referente a documentação do veículo | C | M | B | 1 |
| 7 | Registro do KM do veículo ao entrar para conserto | U | M | B | 3 |
| 8 | Controle de estoque de peças. | I | M | B | 1 |
| 9 | Controle de materiais para não serem desperdiçados | C | M | M | 1 |
| 10 | Controle de Funcionários | C | M | M | 1 |
| 11 | Controle Financeiro – Orçamentos corretos | C | M | B | 1 |
| 12 | Controle Financeiro – lucros e despesas da oficina | I | M | B | 2 |